



Reg. Gen. N° 148927
Reg. Att. N° 182 Vol. 450

Descrizione della « Pressa foraggi Torchia »

Un telaio in legname, costituito da due travi longitudinali, e due trasversali, uniti ad incastro, e rinforzate da tiranti in ferro, costituisce l'armatura di un carrello a 4 ruote, al quale sono applicati due cilindri, o rulli in legname, muniti di rochetti dentati, e linguette di fermata.

Sul carrello si può armare una scatola in legname, costituita da una parete apribile su cerniere smontabili, da altra parete ad essa opposta, firmata al telaio con guide che si inseriscono in apposite staffe, e da altre due pareti scorrevoli in canaletture praticate nelle precedenti.

La rigidità del sistema è data da tiranti ad uncino o gancio, che collegano fra di loro le due prime pareti, avvertendo che nelle seconde dovranno essere praticate due aperture o finestre nelle quali potrà scorrere la leva che serve alla pressione.

Il piano superiore è mobile, ed in esso

come nel fondo, sono due scanalature, che servono per il passaggio del filo di ferro necessario alla legatura della balla.

Le pareti della scatola, come pure il fondo, ed il coperchio, sono naturalmente rinforzati da apposite traverse, che ne assicurano la necessaria stabilità.

2 Armata la scatola, e ricupita di foraggio, vi si applica il coperchio, si appoggia la leva trasversalmente in d'emo, si uniscono con una catena o fune i ganci della leva con quelli corrispondenti dei rulli, e si manovrano questi ultimi nel senso voluto, fino ad ottenere la necessaria pressione.

Si smontano allora le due pareti laterali della scatola (che come dissi o' detto sono scorrevoli, oppure apribili a mezzo di cerniere) si introducono i fili di ferro nelle scanalature del fondo e del coperchio, e si lega la balla, che si estrae rovesciando all'insuori la parete girevole.

Ogni pezzo del telaio è smontabile, e così pure sono smontabili i tiranti.

che lo collegano, e gli assi delle ruote e dei rulli, in modo da rendere l'apparecchio facilmente trasportabile.

Le modalità di costruzione potranno a seconda dei casi opportunamente variare, dichiarandosi espressamente che l'allegato disegno si deve intendere come puramente schematico e dimostrativo in ogni suo particolare.

Civico 27 Aprile 1944
Corchio Antonio Du Francesco

Premesso quanto sopra.

Si fa rilevare principalmente che la macchina ha il pregio essenziale d'essere smontabile in tutte le sue parti e quindi di essere adattabile per il funzionamento, in tutti i siti, come anche trasportabile con qualunque mezzo.

La pressione che riceve il foraggio merce lo leva a ganci e i rulli che agiscono sul coperchio dall'alto in basso, dà alla macchina la prerogativa speciale di pressare molto il foraggio con poca forza.

siccome il carrello è sostenuto in 4 ruote rendono facile e maneggiabile il trasporto sul posto.

Queste tre qualità speciali e cioè la smontabilità; il facile muoverla e maneggiarla; la semplicità del sistema di pressione rendono la Presso Corchia, differente da tutte le altre che sono in commercio e in queste si chiede la privativa

Ciro 27/4 - 1915
Corchia Antonio

78.5021

Visto
Cetraro 30 luglio 1915

Il Segretario della Sotto Prefettura

~~Garofalo~~



IL DIRETTORE
DEL MINISTERO DELLA INDUSTRIA