

## OFFICINE MECCANICHE NELLE GROTTE DI COSTOZZA

*Durante l'ultima guerra, per ordine del Ministero tedesco per la produzione bellica il RUK, sorse nelle grotte di Costozza un grosso stabilimento meccanico detto stabilimento "C". Un altro era sorto a Riva del Garda, denominato stabilimento "X". Tali officine avevano il compito di produrre gruppi completi di propulsione per aeromobili (gruppo motore, elica e naca). Allo scopo fu costituito un consorzio fra le ditte Alfa Romeo, Isotta Fraschini e Reggiane, che prese il nome di CARIN. Eravamo ormai agli ultimi mesi di guerra, tra il 1944 e il '45. e le ditte consorziate cercarono in tutti i modi di ritardare la realizzazione del progetto. Ma intervenne il Todt un'altra organizzazione tedesca per la produzione bellica che istituì sul posto uno speciale Ufficio dei lavori. E per evitare il peggio (trasferimento in Germania) si iniziò la produzione, che però era ridotta al minimo indispensabile perchè lo stabilimento potesse continuare l'attività. Lo stabilimento "C", terminato nel marzo 1945 in base ad un programma gradualmente ridotto era costituito dai seguenti reparti:*

- *Alfa Romeo: operai 350  
macchine installate 250*
- *Ducati : operai 300  
macchine installate 300*
- *Carim : operai 210  
macchine installate 12*
- *Reggiane : operai 150  
macchine installate 240*
- *Sorveglianza industriale tedesca:  
1 ingegnere e 7 impiegati*
- *Sorveglianza gendarmeria tedesca:  
1 maresciallo e 3 uomini*
- *Guardia italiana:  
2 tenenti e 50 uomini della Gnr  
(Guardia naz. repubbl.)*
- *Guardia della X Armata:  
1 tenente e 40 uomini (armati di tutto punto).*

*Grazie al comportamento intelligente della Direzione dello stabilimento, che era in collegamento anche con il Cin, dopo il 25 aprile fu possibile trattare la ritirata pacifica dei tedeschi evitando che questi facessero saltare tutto in aria. Il sig. Salvatore Astorino, residente a Costozza, teneva i collegamenti con il CLN; il sig. Mario Lago capo officina, il 28 aprile condusse personalmente il camion carico di esplosivo (8 t.) fuori dalle grotte, nel luogo stabilito, dove fu fatto brillare.*

*( Articolo apparso su "L'AMICO" mensile opera Don Calabria- Speciale 75° Costozza, n. 5 Giugno 1994)*